



Bogotá D.C., enero 29 de 2025

**Señor(a)**  
**LUZ ANGÉLICA VIZCAINO SOLANO**

Concejo De Bogota  
Calle 36 28 A 41

Email: [secretariageneral@concejobogota.gov.co](mailto:secretariageneral@concejobogota.gov.co)-[correspondencia@concejobogota.gov.co](mailto:correspondencia@concejobogota.gov.co)  
Bogota - D.C.

**CONCEJO DE BOGOTÁ 30-01-2025 10:03:53**

2025ER1979 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DE MOVILIDAD/CLAUDIA DIAZ ACOSTA

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RESPUESTA PROPOSICIÓN 97 -2025

OBS: 202510000359021

**REF:** Respuesta Proposición 97 -2025

Respetada Doctora Vizcaino

En atención a la proposición del asunto, la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM) envía respuesta del cuestionario en el marco de sus competencias:

**4. ¿Cuáles fueron los resultados de los operativos de control a fuentes fijas y fuentes móviles para la ciudad adelantados durante la anterior administración y en la vigencia 2024?**

Durante la administración anterior y el año 2024 la Secretaría Distrital de Movilidad ejecutó controles ambientales con el fin de hacer seguimiento a la evasión de la revisión técnico mecánica en los corredores viales de la ciudad a fuentes móviles, en actividad de seguimiento y control a las emisiones atmosféricas provenientes del parque automotor que circula dentro de la ciudad de Bogotá D.C, dentro del marco del convenio Interadministrativo de Cooperación, desarrollado en conjunto con la Secretaría Distrital de Ambiente y Policía Metropolitana de Tránsito, a fin de *“aunar esfuerzos, cooperar y coordinar acciones para adelantar y ejecutar la gestión y control ambiental del sistema de movilidad en el Distrito Capital”*, y obteniendo los siguientes resultados:

**Tabla 1 .Resultados puestos de control ambiental en vía periodo 2020-2024**

AÑO	TOTAL INFRACCIONES C.35
2020	2.438
2021	3.183

Este documento está suscrito con firma mecánica autorizada mediante Resolución No. 320 de diciembre 4 de 2020

**PA01-PR15-MD01 V4.0**  
**Secretaría Distrital de Movilidad**  
Calle 13 # 37 - 35  
Teléfono: (1) 364 9400  
[www.movilidadbogota.gov.co](http://www.movilidadbogota.gov.co)  
Información: Línea 195





AÑO	TOTAL INFRACCIONES C.35
2022	9.275
2023	9.900
2024	10.769

**Fuente: Subdirección de Control de Tránsito y Transporte- SDM**

Finalmente, se aclara que la Secretaría Distrital de Movilidad no se encuentra facultada para realizar operativos de control de emisiones contaminantes a fuentes fijas.

**19. ¿Cuál es el estado actual de la Política Pública Movilidad Motorizada Cero y Bajas Emisiones PPM0BE que viene liderando la Secretaría Distrital de Movilidad? A la fecha, ¿Cuáles han sido los avances de los proyectos desarrollados por el sector movilidad relacionados con calidad del aire?**

La Política Pública Distrital de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones (PCBE) liderada por la Secretaría Distrital de Movilidad, adoptada mediante CONPES D.C. 30, inició su implementación en el segundo semestre de 2023.

Es importante aclarar que actualmente nos encontramos en la consolidación de los avances semestrales logrados por parte de las entidades (Secretaría de Ambiente, Secretaría de Gobierno, Secretaría de Salud y Transmilenio) y dependencias (Subdirección de Transporte Privado, Subdirección de Transporte Público, Oficina Asesora de Comunicaciones y Cultura para la Movilidad y Subsecretaría de Servicios a la Ciudadanía) a cargo de resultados y/o productos en el marco de esta política con corte diciembre de 2024, por lo que, para la mayoría de productos solo se dispone de información oficial de avance con corte a 30 de junio de 2024.

A continuación, se detallan los avances concretos logrados:

- La adopción del Fondo de Reposición de Carga Urbana para Bogotá - FONCARGA, (Decreto Distrital 203 de 2023 de la Secretaría Distrital de Movilidad SDM y la Secretaría Distrital de Ambiente SDA), el cual entrará en operación una vez se adjudique el respectivo contrato de Fiducia.



- La adopción del Etiquetado Vehicular Ambiental - EVA (Resolución 1545 de 2023 de la SDA), como una herramienta para la categorización y gestión del control de las fuentes móviles motorizadas.
- Mediante trabajo conjunto de la SDM y de la SDA, se declaró la primera Zona Urbana por un Mejor Aire: la ZUMA Bosa-Apogeo (Decreto Distrital 492 de 2023), dando lugar al inicio de gestiones interinstitucionales en la zona.
- Se estableció un esquema de gestión de la demanda por medio de la implementación de un pago mediante el cual se reconocen los impactos negativos generados por el vehículo particular, asociados a la contaminación atmosférica y congestión. Actualmente el 5,88% de los vehículos particulares que circulan por la ciudad (27.190 vehículos) se acogieron al esquema de gestión de la demanda vigente (Pico y Placa Solidario).
- La flota del Sistema Integrado de Transporte Público de Bogotá SITP (Troncal, Zonal y Alimentador) hoy día está compuesta por 4.903 buses (44,64%), con tecnologías cero y bajas emisiones (1.485 Eléctricos, 2.144 GNVC EURO VI, 238 Diésel EURO VI, 701 Diésel EURO V+DPF, 335 Híbridos Diésel EURO V Eléctrico).
- La instalación de 15 cargadores rápidos para vehículos eléctricos en 6 predios del Distrito.
- Con el apoyo de la Agencia de Cooperación Alemana (GIZ), se desarrolló un proyecto piloto para medición de parámetros ambientales en buses de rutas escolares y se construyó la Estrategia de Comunicaciones para visibilizar los beneficios de la movilidad escolar eléctrica.
- La SDA desarrolló y publicó la Guía sobre gestión adecuada de baterías de litio incluidas las de vehículos eléctricos, como parte de los procesos de soporte a la migración progresiva hacia tecnologías vehiculares de cero y bajas emisiones.
- Se creó la red empresarial de cero y bajas emisiones (RCBE), que busca el intercambio de conocimiento y fortalecer alianzas para la transición energética en materia de movilidad. Actualmente esta red cuenta con 74 miembros.
- Se reglamentó la interoperabilidad del servicio de recarga en estaciones de acceso público, para vehículos eléctricos e híbridos enchufables, mediante la Resolución 40123 de 2024 emitida por el Ministerio de Minas y Energía,



SECRETARÍA DE  
MOVILIDAD



DS

202510000359021

Información Pública

Al contestar Cite el No. de radicación de este Documento

En lo que respecta a proyectos relacionados con calidad del aire, los resultados y productos de la Política de Movilidad de Cero y Bajas Emisiones (PCBE), así como las demás acciones semejantes desarrolladas por el sector movilidad, conllevan beneficios para la calidad del aire; sin embargo, compete a la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) establecer qué proyectos y en qué magnitud, benefician la calidad del aire de la ciudad.

Cordialmente,

**Claudia Andrea Diaz Acosta**

Secretaria de Despacho

Firma mecánica generada en 29-01-2025 02:03 PM

Aprobó: Jack David Hurtado Casquete-Subdirección de Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Jhon Alexander Gonzalez Mendoza-Subsecretaría de Gestión de la Movilidad

Aprobó: Liliana Paola Oñate Acosta-Subsecretaría de Política de Movilidad

Aprobó: Nathaly Patiño Gonzalez-Dirección de Gestión de Tránsito y Control de Tránsito y Transporte

Aprobó: Rafael Unda Venegas-Dirección de Inteligencia para la Movilidad

Revisó Ana María Peroza -Asesora del Despacho

Gina Salazar- Asesora del Despacho

Javier Hernández -Hernández López y Asociados 28-01-2025

Alexandra Silva - Subsecretaría de Política de Movilidad 27-01-2025

Elaboró: Sergio Eliécer Niño medina - Subdirección de Control de Tránsito y Transporte 24-01-2025

Rafael Chaparro - DIM 27-01-2025

Diego Ariza - DIM 27-01-2025

Compiló Paula Andrea Vargas Torres -Despacho

